SESIÓN NO. 124
EXTRAORDINARIA
12/11/2021

Sesión extraordinaria N°124 celebrada por el Concejo Municipal de Atenas, el viernes 12 de noviembre del año dos mil veintiuno, a las dieciocho horas con dos minutos, a través de la plataforma Virtual TEAMS de la Municipalidad de Atenas, con la siguiente asistencia:

REGIDORES PROPIETARIOS:

ESTER AMALIA GONZÁLEZ GRACÍA **PRESIDE**
DIEGO ALONSO GONZALEZ MORALES
RONALD RAMÍREZ GARITA
JUAN CARLOS DENGGO GONZÁLEZ
URIEL DELGADO RAMÍREZ

REGIDORES SUPLENTE:

ELISA MARÍA CALDERÓN MONTERO
CARLOS MANUEL SALAZAR LEÓN
LEONARDO BARQUERO RAMÍREZ
XIOMARA CHAVES GARITA
DANILO VÁSQUEZ TRIGUEROS

SÍNDICOS PROPIETARIOS:

JORGE ENRIQUE OCAÑA PORRAS
WILLIAM MIRANDA GARITA
JOSÉ CARLOS CHAVES INNECKEN
HUGO CUBERO ROJAS
ADRÍAN SOLANO BARRANTES
OMAR RAMOS ARCE
MARÍA PAULA VILLEGAS ARGUEDAS
DIDIER MORA CHÁVEZ

SÍNDICOS SUPLENTE:

MARICELA MORA PORRAS
ANA PATRICIA ZUMBADO CASTILLO
ANDREÍNA RAMÍREZ GÓMEZ
ROSA ISABEL GONZALEZ RODRIGUEZ

ANA MARITZA PORRAS MENA
IDALIE RODRIGUEZ VÍQUEZ
GILBERT AGÜERO TREJOS

ALCALDE: LIC. WILBERTH MARTIN AGUILAR GATJENS.

SECRETARIA CONCEJO: MARJORIE MEJIAS VILLEGAS A.I.

AUSENTES

VICTORIA ESPINOZA SALAS

ASISTENTES POR INVITACIÓN

Representantes del Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción

Alfredo Bolaños

Alberto Alpizar

Adilsa Murillo

Capitán Javier Aguirre, Fuerza Pública de Atenas

Ing. Fabián Valverde Suárez, MOPT

Lic. Mauricio Piedra Aguilar, MOPT

ARTÍCULO ÚNICO

PROBLEMÁTICA DEL DISTRITO DE CONCEPCIÓN CON EL PASO DE LOS VEHÍCULOS PESADOS Y ARTICULADOS QUE TRANSITAN POR LA RUTA NACIONAL 720, CANTONAL 2-05-028 Y SUS ZONAS COLINDANTES.

Expositores:

1. *Representantes del Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción*
 - a. *Alfredo Bolaños Sanchez*
 - b. *Alberto Alpizar*
 - c. *Adilsa Murillo*
2. *Capitán Javier Aguirre de la Fuerza Pública de Atenas*
3. *Ing. Fabián Valverde Suárez del MOPT*
4. *Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT*

La Sra. Presidenta, da la bienvenida a todos los participantes.

Los Representantes del Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, se presentan a sí mismos.

El Sr. Alfredo Bolaños del Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, comenta que, en días anteriores habían sesionado en Río Grande y agradece la participación de algunos de los miembros del Concejo. Señala que, la idea es plantear un problema muy serio que se está presentando en la comunidad de Río Grande con respecto a la problemática de los vehículos articulados. También, menciona la problemática existente respecto a la calle y los puentes en particular la ruta que une Río Grande con Balsa. Añade que, los puentes son muy antiguos por lo que tienen sus deficiencias. Recalca que, la mayor problemática es que, la calle prácticamente se encuentra secuestrada por lo choferes y camiones de vehículos articulados. Se refiere a un accidente ocurrido debido a la problemática antes mencionada que provocó la muerte de un adulto mayor, además, comenta que el paso de vehículos articulados es constante a pesar de que hay señalización de que no puede haber acceso de este tipo de vehículos. Expresa que, el paso por ese sector es un riesgo inminente para la población por lo que la preocupación de la comunidad aumenta y no quiere que pase a mayores problemas. Comenta, como puede aumentar el problema con el regreso de la presencialidad y el regreso a clase de los niños, ya que deberán de transitar por ese sector. Habla de la colaboración que necesitan del Gobierno Local para que se planteen las gestiones correspondientes para buscar soluciones a la problemática. Menciona que, en el Concejo Municipal anterior se había discutido la situación, sin embargo, no se ha dado la continuidad y el seguimiento correspondiente al tema. Recalca la gravedad de la situación y, además, indica que, en la Ruta 27 hay una Delegación de Tránsito de Atenas, pero aparte de los operativos realizados en relación con las medidas sanitarias, sienten que no hay colaboración por parte de la Policía de Tránsito. Comprende que, la Delegación se da a través del convenio de Concesiones, pero señala que los Oficiales de Tránsito los pagan todos, ya que son funcionarios públicos, por lo que estos deben de dar el servicio que corresponde y es claro que, al no brindar ese servicio hay un incumplimiento de deberes. Como propuesta, indica que, plantean que haya más intervención en la comunidad y que se plantea que a través de la Policía Municipal se pueda dar una colaboración, bajo el entendido que ellos no pueden realizar partes, pero si pueden guiar a la gente para que no transcurran por ese sector y esto debe de respetarse. También, se refiere a los problemas que han tenido con las personas o choferes, ya que han tenido hasta intentos de agresión cuando tratan de plantearles que no pasen por ahí. Habla de lo delicado de la situación, espera que no suceda ningún accidente, así mismo, que no se les dé el argumento de que no hay personal para no tomar acciones, dado que no lo podrían entender, debido a que se pagan los impuestos, marchamos y demás obligaciones, por lo que únicamente demandan del estado es que se atiendan las necesidades que se tienen.

En términos generales plantean:

- Que, haya más intervención por parte de los Oficiales de Tránsito.
- Que, la Municipalidad de Atenas juntamente con Tránsito puedan instalar más señalamiento advirtiendo que no se puede transitar, específicamente al costado sur de la Iglesia y al inicio de la calle por el lado de Balsa, a fin de que exista señalamiento en los cuatro puntos, esto de existir anuencia por parte de la Dirección de la Policía de Tránsito o de parte del MOPT de colaborar con la comunidad.

Agradece, lo que puedan hacer en colaboración de la comunidad.

La Sra. Presidenta, comenta que, en colaboración se invitó a: Ing. Fabián Valverde Suárez y Lic. Mauricio Piedra Aguilar del ambos representantes del MOPT, este último por problemas de conexión se está comunicando por medio del chat.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, lamentablemente esa delegación policial colabora con dos oficiales de turno, siendo esta la problemática con que se cuenta. Menciona que, está de acuerdo con lo indicado por el Sr. Bolaños, pero lamentablemente esa es la realidad. Comenta que, puede garantizar que no es un tema de querer o falta de disposición.

El Ing. Fabián Valverde Suárez del MOPT, vía chat consulta al Lic. Piedra a cuál dirección pertenece.

La Sra. Presidenta, indica al Ing. Valverde que puede comunicarse vía cámara y audio. Menciona que, la idea de invitarlos es debido a que son parte de una posible solución al problema, así como conversar con el Comité de Vecinos y las personas que se ven afectadas por la situación al transitar por esas vías.

El Ing. Fabián Valverde Suárez del MOPT, menciona que, pertenece a la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, específicamente encargado de la Oficina Regional de San Ramón, la cual atiende varios cantones de occidente entre ellos Atenas. Comenta que, en revisión de los antecedentes del caso, corroboró existe un estudio del 2010 donde recomiendan el paso de vehículos articulados por tema geométrico de la calle y de pendientes de carretera. Además, indica que, en el 2011 se instaló señalamiento, el cuál verificó que todavía se encontrara en el lugar uno en el cruce de la Radial y el otro en la salida de la Ruta 27. Expresa que, sus funciones son realizar estudios como el indicado anteriormente y el señalamiento vial, por lo que no tendrían injerencia en cuanto al ancho de vías o mejoras en la infraestructura, sin embargo, queda a disposición en lo que pueda ayudar. Agrega que, de acuerdo con lo que ha escuchado, le parece que es un tema de aplicación de la ley y se refiere al déficit de personal que tiene la Policía de Tránsito, pero podrían buscar otras opciones para reforzar esa delegación o coordinar con oficiales de otros lados para realizar operativos a vehículos pesados.

La Sra. Presidenta, agradece la intervención.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, es el Jefe de la Delegación de Tránsito de Alajuela y labora con 3 oficiales de turno para Alajuela y Atenas. Menciona que, ese mismo problema lo tienen en Turrúcares y San Rafael, ya que esos conductores que tratan de evadir el peaje. Se refiere al tema del congelamiento de plazas, ya que los tienen sumamente limitados.

La Sra. Presidenta, cede la palabra nuevamente al Sr. Alfredo Bolaños y le comenta que, cuenta con la presencia de personeros del MOPT que atienden específicamente demarcación y señalización y el Jefe de la Delegación de Alajuela. Consulta también a los demás miembros del Comité si desea referirse al tema.

El Sr. Alberto Alpizar, Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, consulta a Ing. Fabián Valverde por la posibilidad de trasladar el puesto que está en el peaje a la entrada de Balsa, de manera que presten el servicio en la Ruta 27 y a la 720, ya que al encontrarse en ese lugar los tráilers no se atreverían a entrar ni a salir, lo que podría ser una solución.

El Ing. Fabián Valverde Suárez del MOPT, solicita repetir la recomendación dada.

El Sr. Alberto Alpizar, Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, recomienda trasladar el puesto que está en el peaje para la entrada de Balsa.

El Ing. Fabián Valverde Suárez del MOPT, indica que, ellos son de Ingeniería de Tránsito, no son policías, por lo que no tienen ningún puesto de Ingeniería en el lugar, trabajando solamente en demarcación vial.

La Sra. Adilsa Murillo, Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, indica que, Tránsito sí tiene puesto en el peaje y de seguir la recomendación del Sr. Alpizar, cuidarían la Ruta 27 y la 720, haciendo una misma labor con solamente reubicando la caseta.

La Sra. Presidenta, aclara que, a quién le corresponde contestar a su consulta es al Lic. Mauricio Piedra.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, esa ya no es una caseta, sino una edificación.

La Sra. Presidenta, coincide con los Vecinos, ya que hay una parte de terreno que están utilizando los tráilers para dormir o descansar, por lo que le parece una buena alternativa, ya que el terreno está entre la carretera y la propiedad de la UTN, por lo que podrían verificar si sigue a nombre de la UTN o de la Concesionaria e inclusive del MOPT quién pagó la expropiación. Consulta a los Vecinos si se refieren a ese terreno o a cuál sector de Balsa.

El Sr. Alberto Alpizar, Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, indica que, el local no es tan importante, sino que se traslade la caseta y si esta es un edificio con todas las condiciones, se podría construir de la misma manera para que trabajen adecuadamente. En cuanto al lugar donde ubicar la caseta donde pueda operar mejor.

El Sr. Alfredo Bolaños del Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, señala que, el ancho de vía es muy amplio y que esa Delegación se encuentra dentro de este, lo que significa

que, lo que debería de existir es disposición a partir de los estudios de Ingeniería de Tránsito. Señala que, una cosa es la disponibilidad de tiempo y la otra la disponibilidad del personal. Además, señala que siempre hay una gran cantidad de tráilers a 100 mts de la Delegación dentro de la vía a 25 mts del peaje y todos los días están ahí. Añade que, han topado a Oficiales de Tránsito con trailers en esa calle y no les aplican boleta, por lo que se pregunta qué es lo que está pasando, será que no hay voluntad, que hay instrucciones de no hacer partes o hay comunicación internamente, ya que las situaciones que se presentan lo hacen cuestionar muchas cosas y no es justo que se tenga secuestrada a esta comunidad. Cree que, no hay voluntad para tomar decisiones con respecto a la situación.

La Sra. Secretaria, comenta que, hay problemas con la red, ya que algunos compañeros se están saliendo de golpe. Solicita colaboración de Vicepresidente.

El Sr. Diego González, Regidor propietario y Vicepresidente, asume la Presidencia a la espera que, se reconecta la Sra. Presidenta.

La Sra. Presidenta, comenta que, cuando inició la gestión de este Concejo, se dio seguimiento a la consulta de porque se habían llevado los Oficiales de Tránsito del cantón.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, esa no es su Delegación, es otra distinta a la de él, por lo que lo indicado por el Sr. Bolaños no lo defiende ni lo debate. Comenta que, es totalmente comprensible el malestar de los Vecinos de esa zona. Garantiza que, desde su desde mi posición están tratando de dar respuesta a sus quejas, pero la falta de recurso los hace ver ineficientes y despreocupados, pero no es así.

La Sra. Presidenta, indica que, al estar presente la intención del Sr. Piedra es buscar la manera de llegar a una solución de la problemática. Deja claro que, la Delegación de la Ruta 27 no es parte de su personal, pero sí los que realizan operativos junto con la Policía Municipal. Comenta que, cuando se realizó la consulta a Tránsito de San Ramón fue debido al traslado del oficial destacado en Atenas se lo habían llevado a otro cantón, por lo que el consulta, a dónde se podrían dirigir para recuperar ese oficial de tránsito, dado la problemática que se está viviendo con el paso de vehículos articulados por Pan de Azúcar y si es que tienen que presentar muertos o accidentes para que se les asigne nuevamente.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, comenta que, es totalmente comprensible el malestar de los Vecinos de esa zona. Garantiza que, desde su desde mi posición están tratando de dar respuesta a sus quejas, pero la falta de recurso los hace ver ineficientes y despreocupados, pero no es así. Señala que, en este momento estamos en proceso de coordinación para atender 3 denuncias de Atenas, 2 en Concepción incluida este tema y otra en Barrio Mercedes.

Agrega que, no tienen idea lo que es responderle a cada usuario de las 25 denuncias que tenemos pendientes el mismo discurso por la falta de recurso y no ver que el problema no se solucionó.

El Sr. Diego González, Regidor propietario, se refiere a lo indicado por lo Vecinos y por los personeros de Tránsito, pero siente que no se pudo hacer nada a pesar de saber que hay problema. Se

refiere a los funcionarios públicos y el principio de eficiencia de la función pública, por lo que debería ser eficiente por ley, pero tampoco se puede obligar a lo imposible. Entiende que, no tengan recursos, pero también deben de ser eficientes. Cree que, la única manera sería que los Vecinos presenten un Recurso de Amparo con la solicitud, ya que en esta sesión va a quedar claro que los representantes del MOPT y del Tránsito manifiestan que conocen la situación o que hay un problema, que están atendiendo las denuncias, que quieren hacer, pero no pueden por la falta de recursos, de manera que un recurso planteado con esta acta va a ser ganado por los Vecinos y al final se va a obligar a la institución a invertir esos recursos. Señala que, se podría indicar hasta cierto punto que hay un incumplimiento de deberes, por lo que los funcionarios van a tener que justificar porque no pueden cumplir. Reitera que, es claro que, se tiene conocimiento del problema y no se plantea ninguna solución, esperaba que se planteara algún tipo de solución en conjunto, pero solamente se indica que entienden el problema, pero no hay recursos. Considera que, deben ser claros con la comunidad en cuanto a que el problema no se va a solucionar, por lo que propone buscar la forma para que la comunidad tome las medidas legales correspondientes y que sean respaldados por la Municipalidad para obligar al MOPT y a Tránsito a cumplir lo que la ley les indica. Recalca que, la Sesión de hoy les puede servir como respaldo en cuanto a la situación, además de que como Abogado le queda claro que hay un incumplimiento de los deberes, además de que no tienen capacidad de cumplimiento. Reitera que, en conjunto la Administración, Concejo y Municipal deben de presentar el recurso de amparo, ya que no tienen otra opción, ya que es muy claro la posición de los representantes de las instituciones antes mencionadas, aunque no la comparte.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, la solución de nuestra parte a todos estos problemas lamentablemente ha sido a cuentagotas y eso es poco eficiente para resolver este y otros problemas. Menciona que, a esta reunión estaba invitada la Jefatura Regional, que tienen un poder de acción mayor al suyo, pero no los ve conectados.

La Sra. Presidenta, se refiere a la sugerencia de Sr. Piedra de contactar a la Jefatura Regional como última alternativa enviándole un acuerdo antes de enviarlo a vía judicial.

El Sr. Juan Carlos Dengo, Regidor propietario, agradece a los participantes Vecinos y Personeros de las instituciones. Señala que, es claro y entendible la escasez de recursos. Menciona que, hubiese esperado y que inclusive pediría un compromiso por parte del MOPT, ya que ve la anuencia del Sr. Piedra a colaborar y lastimosamente su jerarquía no se lo permite por lo que deben de orientarse donde corresponda. Habla de dos posibles soluciones, la primera la solución planteada por el Sr. Diego González la cual es meramente legal, independientemente de los aspectos importantes que podrían darles la razón en un amparo, pero es de conocimiento que el amparo se falla, pero no soluciona un problema de manera inmediata ya que la administración independientemente de la obligación y del mandato que le otorga la Sala Constitucional, tiene que buscar un los recursos, pero también está el hecho establecido de que nadie está obligado a lo imposible, lo que significa que aunque es una vía que se puede experimentar no es la que les va a solucionar el problema en el corto tiempo. Propone capacitar a los Policías Municipales para que eventualmente puedan ejercer acciones propias de tránsito, de manera que puedan realizar partes y tenerlos en el lugar, ya que

cree que al realizar algunos operativos en el lugar van a dejar de hacerlo, por lo que se podría bajar en un alto grado o en su totalidad el paso por ahí y el riesgo que conlleva. Reitera las dos opciones, en cuanto a que como Municipalidad se haga el esfuerzo para capacitar a los funcionarios municipales y la otra opción, en cuanto a solicitar orientación por parte del Sr. Piedra para saber hacia donde deben de guiarse para solicitar que se realice algunos operativos en el lugar. Comenta que, también ha tenido la experiencia de pasar por la zona y toparse a un trailer en la cuesta. Agradece la atención.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, desde mi óptica comprendo el malestar y les doy toda la razón. Señala que, tienen que la razón, no ocupan excusas, ocupan soluciones, pero si puede garantizar que dentro de sus posibilidades actuales se intenta dar respuesta a cada denuncia que les ingresa.

El Sr. Ronald Ramírez, Regidor propietario, comenta que, está de acuerdo con ambos compañeros, pero difiere un poco en la opción de Juan Carlos en cuanto a la forma

La Sra. Secretaria, informa que, se dio la pérdida de la red eléctrica para varios compañeros por lo que no se puede continuar en este momento con la sesión solicita a los compañeros dar un momento para que todos puedan volver a la conectividad.

La Sra. Presidenta, una vez logrado conectarse consulta a los compañeros si pueden continuar o bien si toman un acuerdo para que todos puedan volver a conectarse y poder seguir transmitiendo.

Acuerdo #1

SE ACUERDA TOMAR UN RECESO DE HASTA 10 MINUTOS MIENTRAS SE DAN LAS RECONEXIONES CORRESPONDIENTES DEBIDO AL FALLO DE ELECTRICIDAD OCASIONADO, ESTO CON EL FIN DE QUE TODOS LOS COMPAÑEROS E INSTRUMENTOS CORRESPONDIENTES PUEDAN VOLVER A LA CONECTIVIDAD. APROBADO CON 4 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

Acuerdo #2

SE ACUERDA: REINICIAR CON LA SESIÓN. APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

La Sra. Presidenta, se disculpa por el incidente ocurrido por la pérdida de fluido eléctrico y menciona que son los problemas por lo que tienen que, sobre llevar en estos momentos, indicando por este y otros motivos se espera volver a la presencialidad. Retomando la sesión solicita a los compañeros ocupar sus lugares en la pantalla y solicita al Sr. Ronald Ramirez, Regidor propietario que continúe con su intervención.

El Sr. Ronald Ramírez, Regidor propietario, indica que, comparte lo mencionado por el Sr. Juan Carlos, ya que considera que este es el momento para solicitarle a la Administración que recapacite

con la capacitación en el tema de tránsito, ya que dando lectura a los mensajes que envía el personero del tránsito todos tienen buenas intenciones pero de ahí a la fecha, comprenden que esto no va a pasar ya que dentro de sus posibilidades, pueden venir a realizar operativos una vez cada 15 días, donde el pueblo agradece el gesto pero no es la solución del problema. Comenta que en estos casos la policía municipal colabora con estos operativos y se le critica porque no actúa o no se le ve trabajando en este sentido, pero lo que no visualizan es que a la policía municipal no le han entregado las armas para trabajar en esta línea. El Sr. Regidor Ramírez, comenta que para este departamento deberían de llevar este curso, lo cual podría hasta generar ganancias para la Municipalidad considerando que esto es un ganar-ganar, siendo un poder que se le indique al pueblo que se cuenta con policías de tránsito, permanentemente pudiendo realizar este tipo de operativo, ya que bien lo mencionaba el Sr. Juan Carlos Dengo el que no existe un mecanismo del que se pueda hacer uso para detener este tipo de camiones articulados, ya que existen algunos camiones que tienen este tipo de altura, la cual no cuentan con una forma física o mecánica de detener este tipo de camiones, donde la problemática por ahorrarse este pago de peaje se dan los daños en todas las líneas, tanto en carretera, vehicular, vecinal, etc. Siendo precisamente este el problema que se está presentando en este momento se puede continuar toda la noche en este tema, pero lo que se requiere en este momento son soluciones a los problemas que se están presentando, de la cual no va a venir de la parte vial, donde bien lo mencionaba el personero de la parte de tránsito de forma que de ellos como Concejo debe venir esta solución a este problema. Considerando que se deben tomar las cartas en el asunto para buscar una solución de forma compartida con todas las personas involucradas.

El Sr. Omar Ramos, Síndico de Concepción, comenta que, esta situación es una problemática grande que tiene ya mucho tiempo y no le ven la forma de que culmine, donde ellos como comunidad las múltiples quejas y denuncias que han realizado. Menciona que, ante este problema pueden conversar toda la noche que no se resolvería el problema como tal, considerando que este problema es cada vez más grande ya que estas personas han llegado al punto de considerarse intocables y no moverse de donde se estacionan, donde ellos como contribuyentes y estado son los que hacen los pagos al estado, desconoce si es que existe algún tipo de convenio con Global Vía para que esta concesionaria pueda trabajar sobre esa ruta, en lugar de darle al cantón de Atenas la colaboración con el despliegue de oficiales para que estén pendientes de estas entradas, comenta que la idea del señor Alberto Alpizar es muy buena con la finalidad de la construcción de esta casetilla, donde se pueda dar un traslado a estos oficiales de tránsito, donde lo que esta comunidad necesita es voluntad, colaboración y apoyo en búsqueda de las soluciones para esta comunidad. Mencionan la idea de la casetilla para que estos puedan movilizarse y colaborar con esta solución. Preguntándose cuáles con los requisitos para que estos oficiales de la policía Municipal trabajen de esta forma. Considera que estos jóvenes son de admirar con su trabajo y entrega, pero no les han dado las suficientes armas para que puedan trabajar en sus funciones, considera que este distrito de Concepción requiere de apoyo ante esta problemática, de ver los accidentes que se han dado en este lugar, aparte de todo esto en reuniones con los vecinos de la comunidad, se han dado comentarios de varias situaciones vividas con todas estas personas en carretera, donde los señores se comunican entre ellos. Está de acuerdo con lo planteado por el Sr. Alpizar, ya que al haber una casetilla de Tránsito estaría protegiendo ambos lados, por lo que sería una manera de resolver la situación, sin necesidad de dinero o presupuesto, sino voluntad, de ser necesario los Vecinos hacen la casetilla y

buscan los recursos para hacerla. Indica a los Vecinos que, sino deben de aplicar lo que se hace en Costa Rica para que las cosas de soluciones. Agradece a los Señores del Comité por su participación que luchan por esta causa.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, está muy equivocado el señor. La función principal de esos 2 oficiales es dar una pronta atención de los accidentes que se den en la Ruta 27 desde Escazú hasta Orotina. Incluso cuando tienen posibilidad en las horas pico nos ayudan con los accidentes que ocurren en Atenas Centro.

La Sra. Presidenta, se refiere a las opciones planteadas de los compañeros, por lo que mediante acuerdo podrían hacer la consulta a la Jefatura Regional, consultándole al Sr. Piedra si es el Sr. Lenon Jiménez Badilla.

El Sr. Alfredo Bolaños del Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, se refiere a que entonces no es la Delegación de Tránsito de Atenas, pero al ser pagada por todos, lo menos que puede exigir o solicitar es que se les dé un servicio, comprende que hay convenios con Global Vía, pero eso no significa que los ciudadanos de Atenas sean de segunda categoría, solicita se le aclare los convenios que existe, sino para olvidarse de que se les dé el servicio en forma secundaria o son prioridad a la gran cantidad de población de Atenas. No acepta como ciudadano, ni como abogado las argumentaciones que se dan esperan que se defina que es una Delegación de la Ruta 27. Expresa su preocupación y decepción por parte de los Vecinos de Río Grande, no quieren que se vaya a más y los menos que esperan es que se les preste atención para solucionar la problemática. Habla de la posibilidad de dotar de insumos a la Policía Municipal para tratar de solventar el problema a los interior de la Corporación Municipal. También se refiere al planteamiento de Don Alberto Alpizar, en cuanto a la posibilidad de trasladar la Delegación al sector de Balsa y tratar de integrara el servicio a la comunidad de Atenas. Señala que, hay opciones y posiciones, así como la demanda por parte de la ciudadanía que debe ser analizada por parte de MOPT. Espera que, así como se cumple con el pago de impuestos y atribuciones, se espera que el Estado cumpla con los deberes. Agradece la facilidad brindada para ser escuchados para buscar una solución alternativa a ese problema.

El Sr. Alberto Alpizar, Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, se refiere a la posibilidad de capacitar a la Policía Municipal, pero no a los actuales, sino a Policías nuevos para que hagan el curso y puedan ejercer esa función, de manera que eventualmente se mantenga en el lugar para tratar de evitar que vehículos de ese tipo este pasando. Habla del paso de vehículos pesados que trasladan el alimento de Walmart hacia la Granja, por lo que se podría coordinar con la empresa para que esos camiones eviten pasar por ese sector. Añade que, la situación que vive el país en cuanto a la falta de recursos y personal va a ser cada día más grave, por lo que capacitar al personal será de ayuda de momento para el futuro. Solicita se tome un acuerdo, con respecto a la problemática de las aceras, ya que este es otro problema adicional, ya que de contar con aceras la situación no sería tan grave. Habla los accidentes que han ocurrido en ese sector debido a la problemática, por lo que piden a Dios que no ocurran más. Agradece la participación.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, se refiere a lo indicado por Alfredo Bolaños, por lo que le da razón. no es la Delegación de Atenas es la Delegación de la Ruta 27, Atenas lo debo atender él desde Alajuela. Agrega que, Ellos me colaboran algunas veces con la Atención de Accidentes que les queden cerca de la ruta. Reitera que, desde su posición tratará de dar una atención mayor, pero jamás quisiera ofrecer algo que no tengo capacidad operativa de cumplir prontamente. Además, seguirá gestionando más recurso humano, no pierde la fe que en algún momento les den más plazas policiales.

La Sra. Presidenta, indica que, como Concejo han realizada las consultas, por lo que tomaran de nuevo el acuerdo para que el Alcalde presupueste y valore la capacitación en Seguridad Vial, para que los Oficiales de la Policía Municipal puedan atender las situaciones de tránsito. Le indica al Sr. Alberto que, el problema es generado por la Ruta 27 debido al cobro del peaje, ya que este es uno de los más caros de la ruta. Piensa que, deben de mandar un comunicado de parte de los presentes para que ellos sean parte de la solución a la situación que ellos mismos generan.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, el curso es en la Escuela de Capacitación de la Policía de Tránsito.

La Sra. Adilsa Murillo, Comité de la Problemática en la comunidad de Concepción, agradece por la oportunidad, ya que realmente están preocupados por la situación. Siente que, de acuerdo con lo mencionado por los personeros del MOPT y de Tránsito la solución queda en sus manos apoyadas por la Municipalidad, ya que, aunque quieran no se puede. Retoma lo indicado por el Sr. Alberto Alpizar en cuanto a la posible reubicación de la Delegación de Tránsito, también se refiere a la opción con la Policía Municipal y la construcción de aceras. Manifiesta que, como un pueblo abandonado, además de que la ruta 720 está incapacitada para recibir tanto tránsito y que no solamente sufren peligro los peatones, sino también como conductores. Solicita apoyo, espera que no tengan que llegar a otras medidas, ya que en Costa Rica en ocasiones se sienten olvidados. Agradece el espacio.

La Sra. Presidenta, agradece a todos los participantes, al Sr. Mauricio Piedra del MOPT, quién ha buscado la forma de ayudarles con la situación y al Sr. José Fabian Valverde de Ingeniería de Tránsito. Les solicita llevar la voz, de los vecinos, del cantón de Atenas, dada la situación tan alarmante no solo con vehículos pesados, sino con todos los que quieren evadir el pago del peaje.

El Sr. Juan Carlos Dengo, Regidor propietario, le sugiere al Sr. Alcalde que, dada la buena relación que se tiene con cantones vecinos como Santa Ana, Belén y Escazú se pueda establecer algún convenio de cooperación, esto de ser legalmente posible, de manera que nos pudieran prestar a algunos oficiales de la Policía de Tránsito que se encuentren capacitados por un determinado tiempo, estando tanto la Administración como los Vecinos de la zona en la disposición de pago de viáticos o gastos, a fin de que al estar autorizados para hacer infracciones puedan empezar a funcionar con el apoyo de la Policía Municipal. Indica que, lo anterior es una opción que se puede valorar a fin de conocer la viabilidad jurídica, ya que si estar autorizados para realizar partes debería Ser en todo el país no solo en una circunscripción territorial.

El Sr. Lic. Mauricio Piedra Aguilar del MOPT, indica que, está para servirles y que además están en contacto con Johanna Mora de la Municipalidad para la atención de este y otras denuncias.

La Sra. Presidenta, agradece a todos los presentes la participación y les indica que, se les estará haciendo llegar copia del acuerdo que se tome. Se refiere a la problemática que se está viviendo y al hecho de que cada vez son menores los recursos. Se refiere a la última propuesta realizada por Juan Carlos Dengo y le consulta al Sr. Alcalde por la alternativa planteada. Propone solicitar a la Administración Municipal, una posible solicitud de colaboración a los cantones vecinos que cuenten con policía municipal capacitada en tránsito y valorar la posibilidad de asumir gastos de viáticos de los mismos por posibles operativos a realizar en conjunto con la Fuerza Pública, ya que no conoce si cuentan con jurisdicción solo para el cantón.

El Sr. Alcalde, comenta que, deben de analizar la parte legal, si un Policía Municipal que pueda hacer partes puede atender otro cantón de manera momentánea. Señala que, lamentablemente solo se cuenta con tres policía municipales, además menciona que, hasta el 2023 podrían nombrar a otro policía ya que no se incluyó para este presupuesto. Habla del apoyo que han recibido de otras municipalidades, pero señala que el proyecto no es fácil, pero se estará intentando y consultando a otras Municipalidad por apoyo en cuanto a un Policía Municipal en funciones de tránsito.

La Sra. Presidenta, consulta además por la posibilidad de capacitar uno a uno a los policías municipales actuales.

El Sr. Alcalde, indica que, el curso tiene una duración de 6 meses aproximadamente para cada policía, pero se tienen que tomar en cuenta otras condiciones, como el contar con un plantel para cuando se decomisen carros y demás requisitos necesarios.

Acuerdo #3

SE ACUERDA: SOLICITAR A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL, UN ANÁLISIS LEGAL PARA UNA POSIBLE SOLICITUD DE COLABORACIÓN A LOS CANTONES VECINOS QUE CUENTEN CON POLICÍA MUNICIPAL CAPACITADA EN TRÁNSITO Y VALORAR LA POSIBILIDAD DE ASUMIR GASTOS DE VIÁTICOS DE LOS MISMOS POR POSIBLES OPERATIVOS A REALIZAR EN EL SECTOR DE PAN DE AZÚCAR Y Balsa debido a la circulación de vehículos pesados y otros vehículos por el sector.

APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

Acuerdo #4

SE ACUERDA: SOLICITAR VEHEMENTEMENTE A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL, INICIAR GESTIONES PARA DOTAR A LA POLICÍA MUNICIPAL CON EL CURSO PARA LA APLICACIÓN DE BOLETAS DE TRÁNSITO EN EL CANTÓN DE ATENAS.

APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

Acuerdo #5

SE ACUERDA: ENVIAR UN RESUMEN AL LIC. JOSÉ MARIANO ALFARO MORA Y AL LIC. LENNON JIMENEZ BADILLA, A FIN DE SOLICITAR APOYO PARA LA POSIBILIDAD DE VOLVER A DESTACAR UN OFICIAL DE TRÁNSITO EN ATENAS, DADA LA DEMANDA QUE SE TIENE A CONSECUENCIA DE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CANTONES VECINOS HACIA LA RUTA 27 Y LOS VEHÍCULOS QUE EVADEN PAGO DEL PEAJE INGRESANDO Y SALIENDO POR LOS SECTORES DE PAN DE AZÚCAR Y BALSA.

APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

La Sra. Presidenta, también habla de la propuesta de apoyar a los Vecinos del lugar en todas las gestiones legales que puedan interponer, respecto a la posible interposición del recurso de amparo.

Acuerdo #6

SE ACUERDA: APOYAR A LOS VECINOS DE CONCEPCIÓN EN CUANTO A LAS POSIBLES ACCIONES LEGALES DEBIDO A LA PROBLEMÁTICA POR LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR EL DISTRITO DE CONCEPCIÓN.

APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

La Sra. Presidenta, indica que, también es importante tomar un acuerdo en relación las aceras y propone el siguiente acuerdo.

Acuerdo #7

SE ACUERDA: SOLICITAR A LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL QUE, POR MEDIO DEL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE SE REALICE UNA REUNIÓN CON LOS VECINOS DE PAN DE AZÚCAR Y BALSA PARA VALORAR LA POSIBILIDAD DE CONFECCIONAR EN CONJUNTO LA ACERA PEATONAL DEL SECTOR.

APROBADO CON 5 VOTOS A FAVOR, EN FIRME, CON DISPENSA DE TRÁMITE DE COMISIÓN.

Sin más por el momento, el Sr. Presidente, cierra la sesión a las diecinueve horas con cuarenta y tres minutos del 12 de noviembre del 2021.